

**EVALUASI KESESUAIAN JENIS TANAMAN
BERDASARKAN SYARAT EKOLOGI PADA JALUR HIJAU
MEDIAN JALAN UNTUK MENDUKUNG TEMA TAMAN KOTA
MALANG SEBAGAI KOTA BUNGA
(Studi Kasus : Jalan Besar Ijen)**

Oleh :

DILLA PERMATASARI



**UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS PERTANIAN
MALANG**

2018

**EVALUASI KESESUAIAN JENIS TANAMAN
BERDASARKAN SYARAT EKOLOGI PADA JALUR HIJAU
MEDIAN JALAN UNTUK MENDUKUNG TEMA TAMAN
KOTA MALANG SEBAGAI KOTA BUNGA
(Studi Kasus : Jalan Besar Ijen)**

Oleh :

DILLA PERMATASARI

135040207111039

**MINAT BUDIDAYA PERTANIAN
PROGRAM STUDI AGROEKOTEKNOLOGI**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar
Sarjana Pertanian Strata Satu (S-1)**

**UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS PERTANIAN
JURUSAN BUDIDAYA PERTANIAN
MALANG**

2018

PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa segala pernyataan dalam skripsi ini merupakan hasil penelitian saya sendiri, dengan bimbingan komisi pembimbing. Skripsi ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar di perguruan tinggi manapun dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang dengan jelas ditunjukkan rujukannya dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.



Malang, 15 April 2018

DILLA PERMATASARI

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Penelitian : Evaluasi Kesesuaian Jenis Tanaman berdasarkan Syarat Ekologi Pada Jalur Hijau Median Jalan untuk Mendukung Tema Taman Kota Malang sebagai Kota (Studi Kasus: Jalan Besar Ijen)

Nama : Dilla Permatasari

NIM : 135040207111039

Jurusan : Budidaya Pertanian

Program Studi : Agroekoteknologi

Menyetujui : Dosen Pembimbing

Disetujui oleh,

Pembimbing Utama,

Pembimbing Pendamping,

Ir. YB. Suwasono Heddy, MS

NIP. 19510220 197903 1 001

Sisca Fajriani, SP.,MP

NIP. 19820314 200812 2 001

Diketahui,

Ketua Jurusan Budidaya Pertanian,

Dr. Ir. Nurul Aini, MS

NIP. 19601012 198601 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

Mengesahkan
MAJELIS PENGUJI

Penguji I

Penguji II

Dr. Ir Nurul Aini, MS

NIP. 196010121986012001

Sisca Fajriani, SP., MP.

NIP. 198203142008122001

Penguji III

Ketua Majelis

Ir. YB. Suwasono Heddy, MS.

NIP. 195102201979031001

Prof. Dr. Ir. Ariffin, MS.

NIP. 195305041980031021

Tanggal Lulus :



Skripsi ini saya persembahkan untuk
Keluarga tercinta.

RINGKASAN

DILLA PERMATASARI. EVALUASI KESESUAIAN JENIS TANAMAN BERDASARKAN SYARAT EKOLOGI PADA JALUR HIJAU MEDIAN JALAN UNTUK MENDUKUNG TEMA TAMAN KOTA MALANG SEBAGAI KOTA BUNGA (Studi Kasus: Jalan Besar Ijen). Dibawah bimbingan Ir. YB. Suwasono Heddy, MS sebagai Pembimbing Utama dan Sisca Fajriani, SP ,.MP sebagai Pembimbing Pendamping.

Kota Malang merupakan kota layak huni terbaik ketiga di Indonesia menurut Direktorat Jendral Penataan Ruang. Salah satu indikator tingkat kenyamanan suatu kota adalah ruang terbuka hijau berupa taman di kota Malang. Ketersediaan dan persebaran taman sudah terpenuhi secara baik, namun tingkat daya tarik dan kondisi taman dinilai masih belum optimal. Taman tematik di kota Malang belum memiliki keterkaitan tema dengan bangunan di sekitarnya, serta kesesuaian lingkungan nya. Kota Malang memiliki taman yang belum dikembangkan dengan tema tertentu, sehingga diperlukan alternatif tema yang sesuai dengan karakteristik ketersediaan RTH.

Pengembangan Kota Malang terkait dengan konsep taman, namun konsep ini tidak seutuhnya diterapkan tapi ditekankan pada kesan visualnya yang berupa jalan-jalan dengan boulevard, laan, straat, weg dan gang. Penerapan taman kota di Kota Malang dilakukan dengan mengakomodasikan iklim dan karakter lokal. Taman kota merupakan ruang terbuka hijau (RTH) kota yang secara optimal digunakan sebagai areal penghijauan dan berfungsi baik secara langsung maupun tidak langsung untuk kehidupan dan kesejahteraan warga kotanya. Secara umum, taman kota dapat berfungsi secara ekologis, estetika, dan sosial. Metode Penelitian dilakukan dengan tahap persiapan, inventarisasi data primer maupun sekunder, evaluasi pada jenis tanaman sesuai syarat ekologi nya serta diharapkan dapat memberi masukan dan rekomendasi untuk pengembangan tapak selanjutnya.

Kombinasi tanaman dilakukan untuk memaksimalkan fungsi ekologi tanaman pada lanskap jalur hijau jalan Ijen. Elemen-elemen tanaman yang ada di Jalan Ijen yaitu semak, perdu, tanaman penutup tanah, tanaman pergola dan tanaman merambat. Tanaman hias berbunga maupun berdaun juga terdapat di Jalan Ijen yang ditanam pada pot-pot atau ditanam merambati struktur tertentu contohnya merambati tiang gazebo di tengah taman median atau sebagai tanaman pergola. Pada lanskap jalan Ijen Boulevard, jalur hijau jalan pada lanskap jalan disediakan pada jalur tepi dan median. Pada median jalur hijau jalan tersebut, keseluruhan pemilihan jenis tanaman yang ditanam toleran terhadap kondisi lingkungan di Kota Malang. Jumlah tanaman hias yang ditanam sudah memenuhi kriteria dengan perbandingan lebih banyak tanaman hias bunga menunjukkan nilai persentase 53,06% daripada tanaman hias berdaun menunjukkan nilai persentase 46,93% yang berarti median jalur hijau jalan ini telah mendukung tema taman kota Malang. Hasil penilaian dan evaluasi median jalur hijau jalan elanjutnya diberikan rekomendasi untuk perencanaan tata hijau serta perhatian pada perawatan tamannya

SUMMARY

DILLA PERMATASARI. THE EVALUATION OF PLANT SUITABILITY BASED ON ECOLOGICAL REQUIREMENTS ON MEDIAN GREEN ROAD TO SUPPORT MALANG FLOWERS PARK AS A CITY LANDMARK (Case Study: Ijen Great Road). Under the guidance of Ir. YB. Suwasono Heddy, MS as First Advisor and Sisca Fajriani, SP, .MP as Advisors.

Malang is the third feasible city to live in Indonesia according to the Directorate General of Spatial Planning. One of the indicators of a comfort level of a city is a green open space such as city parks in Malang. The availability and distribution of parks have met the adequate standards, but the level of attractiveness and condition of the parks were not optimized yet. The thematic park in Malang has no specific relation to the surrounding buildings, as well as its environmental suitability. Nowadays, Malang still has numerous undeveloped garden with no specific theme, so the implementation of the alternative theme on each park that matches with the characteristic of green open space (RTH) availability is needed.

The development of Malang is interrelated with the concept of city parks, this concept is not fully applied yet, but it is emphasized on the visual impression of the streets with the boulevard, Laan, straat, weg and gangs. The implementation of the city park in Malang is undertaken by accommodating the climate and local character. The Urban Park is a green open space (RTH) of the city that is optimally used as a reforestation area which works both directly and indirectly for the life and welfare of urban society. In general, the city parks have ecologically, aesthetically, and social functions. The research method was divided into several stages which are preparation stage, inventory of primary and secondary data, evaluation of the type of plants according to ecological conditions and it is expected to provide suggestion and recommendations for further development of the site.

The combination of plants was carried out to maximize the ecological function of the plant on the path of the Ijen green pathway. The elements of the plants that exist in Ijen street are bush, shrubs, cover crops, pergola plants and vines. The flowering and leafy ornamental plants were also found on Ijen street which grown in pots or grown over a certain structure such as over a gazebo pole in the middle of a median garden or as a pergola plant. On the Ijen Boulevard street landscape, the green path of the road on the street landscape is provided on the edge and median tracks. In the median of the path of the green road, the overall selection of planted plants is tolerant to environmental conditions in Malang. The number of ornamental plants that have been fulfilled the criteria with the comparison of more ornamental plants of interest shows the percentage of 53.06% than the ornamental plants with leaf shows the percentage of 46.93%, which means the median green path has supported the theme of Malang city park. The results of the assessment and evaluation of the median green path followed by recommendations for green planning and attention to the maintenance of the garden.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas terselesaikannya skripsi berjudul **EVALUASI KESESUAIAN JENIS TANAMAN BERDASARKAN SYARAT EKOLOGI PADA JALUR HIJAU MEDIAN JALAN UNTUK Mendukung Tema Taman Kota Malang sebagai Kota Bunga** (Studi Kasus: Jalan Besar Ijen). Penulisan skripsi tersebut merupakan syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Pertanian Strata Satu(S-1).

Pada kesempatan ini penulis ingin berterima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu selama proses pengerjaan skripsi, yaitu:

1. Keluarga atas doa, pengertian dan dukungan selama penulis menjalani pendidikan sebagai mahasiswa.
2. Dosen pembimbing utama, Ir. YB. Suwasono Heddy, MS dan Dosen pembimbing pendamping Sisca Fajriani, SP ,MP atas bimbingan, kritik, dan saran selama penelitian serta Ibu Sitawati selaku dosen hortikultura lanskap yang membantu dalam pengerjaan skripsi serta ide .
3. Endra Syukmawinata selaku suami saya yang memberi dukungan penuh dalam penulisan skripsi ini.
4. Teman-teman satu angkatan selama masa kuliah serta dukungan, kebersamaan dan bantuan selama masa penelitian.
5. Teman-teman Pekerja Keras yang senantiasa memberi semangat dan doa.
6. UPT Dinas Pertamanan Kota Malang sebagai penyedia tempat penelitian.
7. Semua pihak yang telah membantu terlaksananya penelitian, langsung maupun tidak langsung, yang tidak mungkin disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dari penelitian ini dan mengharapkan saran dan masukan dari berbagai pihak. Penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak.

Malang, 1 Juli 2018

Penulis

RIWAYAT HIDUP

Penulis lahir dengan nama Dilla Permatasari di Kediri pada 13 Mei 1995. Penulis merupakan anak terakhir dari Basuki Hadi Prajitno dan Siti Anik Sri Yulaikah dan merupakan adik dari Toni Fitri Wijaya.

Penulis memulai pendidikan formal sekolah dasar pada tahun 2000 di Sekolah Dasar Negeri Burengan 2 Kediri dan berhasil menyelesaikan proses belajar pada tahun 2006. Di tahun yang sama, penulis melanjutkan pendidikan ke Sekolah Menengah Pertama Pawyatan Daha 1 Kediri. Penulis kemudian melanjutkan pendidikan ke Sekolah Menengah Atas Negeri 3 Kediri pada tahun 2010 dan lulus pada tahun 2013.

Penulis melanjutkan pendidikan tinggi ke Universitas Brawijaya Malang melalui jalur Mandiri. Penulis masuk ke Program Studi Agroekoteknologi dan memilih Jurusan Budidaya Pertanian Lab.Sumber Daya Lingkungan. Selama menjadi mahasiswa, penulis turut aktif dalam beberapa kepanitiaan acara kampus dan departemen. Penulis sempat melakukan kegiatan magang di Kebun Raya Eka Karya Bali pada tahun 2016.

DAFTAR ISI

halaman

RINGKASAN	i
SUMMARY	ii
KATA PENGANTAR	iii
RIWAYAT HIDUP	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
I . PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Hipotesis.....	2
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Evaluasi	3
2.2 Sejarah Kota Malang sebagai Kota bunga	3
2.3 Lanskap Jalan.....	4
2.4 Jalur Hijau Jalan.....	5
2.5 Tanaman sebagai Komponen Penyusun Lanskap	6
2.6 Tanaman dalam Tata Taman	8
2.6.1 Ukuran Tanaman.....	8
2.6.2 Umur Tanaman.....	9
2.6.3 Pemeliharaan Tanaman	9
2.6.3.1 Pembersihan Area	9
2.6.3.2 Penyiraman.....	9
2.6.3.3 Pemupukan.....	10
2.6.3.4 Pemangkasan.....	10
2.6.3.5 Penyiangan	11
2.6.3.6 Penggemburan.....	11
2.6.3.7 Pengendalian Hama Penyakit.....	11
2.6.3.8 Penyulaman	11
2.6.4 Penggolongan Tanaman Berdasarkan Persyaratan Ekologi.....	11

2.6.4.1 Kesesuaian dan ketahanan terhadap suhu	11
2.6.4.2 Kesesuaian dan ketahanan terhadap air	12
2.6.4.3 Kesesuaian dan ketahanan terhadap cahaya	12
2.6.4.4 Kesesuaian dan ketahanan terhadap tanah	12
2.6.5 Tanaman Hias.....	12
2.6.5.1 Tanaman Hias Daun	12
2.6.5.2 Tanaman Hias Bunga	12
III. BAHAN DAN METODE	
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	14
3.2 Alat dan Bahan	14
3.3 Metode Penelitian.....	14
3.3.1 Tahap Persiapan.....	14
3.3.2 Inventarisasi.....	15
3.3.3 Analisis.....	15
3.3.4 Evaluasi.....	15
3.3.5 Sintesis.....	16
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	
4.1 Hasil Inventarisasi	18
4.1.1 Penentu Jalur Hijau Median Jalan Ijen.....	18
4.1.2 Kondisi Lingkungan Jalan Ijen	20
4.1.3 Hasil Survey Jenis Tanaman pada Jalur Hijau Median.....	23
4.1.4 Hasil Survey Pengelompokan Jenis Tanaman Jalur Hijau Median	26
4.2 Hasil Analisis Tapak	27
4.2.1 Perhitungan Kriteria Penilaian	28
4.2.2 Kondisi Lingkungan Jalan Ijen	28
4.2.2.1 Kondisi Tanah	28
4.2.2.2 Ketersediaan Air.....	28
4.2.2.3 Iklim	28
4.2.2.4 Tata Hijau Jalan Ijen	29
4.3 Pembahasan.....	30
4.3.1 Evaluasi Lanskap Jalan Ijen	30
4.3.2 Evaluasi Jenis Tanaman pada Taman Median Jalan	31
4.3.3 Evaluasi Kesesuaian Jenis Tanaman yang ditanam	32

4.3.3.1 Evaluasi Kesesuaian Jumlah Jenis Tanaman	32
4.3.3.2 Evaluasi Kesesuaian Jenis Tanaman terhadap Syarat Ekologi	32
4.3.3.3 Evaluasi Kesesuaian Jenis Tanaman terhadap Periode Umur Tan	33
4.3.3.4 Evaluasi Kesesuaian Karakteristik Penentu Tema Taman.....	34
4.3.4 Rekomendasi untuk Jalur Hijau Median Jalan Ijen.....	34
V. PENUTUP	
5.1 Simpulan	36
5.2 Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	39



DAFTAR TABEL

Teks	Halaman
Tabel 1. Data Indikator Penelitian sebagai Data Pendukung	15
Tabel 2. Klasifikasi Ruang Terbuka Hijau untuk Tipologi Tema	16
Tabel 3. Data Kondisi Lingkungan	16
Tabel 4. Jenis Tanaman	16
Tabel 5. Data Pendukung	20
Tabel 6. Data Hasil Klasifikasi RTH untuk Tipologi Tema	20
Tabel 7. Ragam Jenis Tanaman berdasarkan Famili & Ekologi	23
Tabel 8. Ragam Jenis Tanaman berdasarkan Famili & Ekologi	24
Tabel 9. Ragam Jenis Tanaman berdasarkan Kelompok Tanaman	24
Tabel 10. Ragam Jenis Tanaman berdasarkan Kelompok Tanaman	25
Tabel 11. Pengelompokan Jenis Tanaman	26
Tabel 12. Data Suhu, Kelembaban, Intensitas Cahaya rata-rata harian (19 Desember-19 Januari)	38
Tabel 13. Data BMKG Tahun 2013-2018	40
Tabel 14. Data BMKG Tahun 2013-2018	41
Tabel 15. Dokumentasi Jenis Tanaman	42

DAFTAR GAMBAR

Teks	Halaman
Gambar 1. Jalur Hijau Median jalan Besar Ijen	5
Gambar 2. Grafik Kondisi Lingkungan selama Penelitian	20
Gambar 3. Grafik Suhu Kota Malang 2013-2018	20
Gambar 4. Grafik Kelembaban Kota Malang 2013-2018	21
Gambar 5. Grafik Intensitas Cahaya Kota Malang 2013-2018	21
Gambar 6. Grafik Curah Hujan Kota Malang 2013-2018	22
Gambar 7. Pola Tata Hijau Taman Median sisi Selatan	29
Gambar 8. Pola Tata Hijau Taman Median sisi Utara	29



DAFTAR LAMPIRAN

Teks	Halaman
Lampiran 1.Tabel(12) Data Suhu, Kelembaban, Intensitas Cahaya rata-rata harian di kawasan Jalan Ijen	39
Lampiran 2.Tabel(13) Data BMKG meliputi Suhu, Kelembaban, Intensitas Cahaya, Curah Hujan 2013-2018	40
Lampiran 3.Tabel(14) Data BMKG meliputi Suhu, Kelembaban, Intensitas Cahaya, Curah Hujan 2013-2018	41
Lampiran 4. Tabel(15) Gambar Jenis Tanaman	42
Lampiran 5. Dokumentasi (drone) Kawasan Jalan Ijen	61
Lampiran 6. Dokumentasi Survey Lapang	64



